



## AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea Contractului de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., semnat la București, la data de 22 decembrie 2006 pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor naționale etapa a VI-a**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru aprobarea Contractului de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., semnat la București, la data de 22 decembrie 2006 pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor naționale etapa a VI-a, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.129 din 26.06.2007,

### **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Obiectul de reglementare al prezentului proiect de ordonanță de urgență constă în aprobarea Contractului de Finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea de drumuri etapa a VI-a, semnat la București, la 22 decembrie 2006.

2. Contractul de finanțare propus spre aprobare constituie, potrivit art.1 lit.o) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, o înțelegere încheiată de România cu Banca Europeană de Investiții care nu este guvernată de dreptul internațional public și care, potrivit art.44 din aceeași lege, nu intră sub incidența acesteia.

Întrucât potrivit art.11 din Contractul de finanțare acesta este guvernat de legile Marelui Ducat al Luxemburgului, fiind supus jurisdicției Curții de Justiție a Comunității Europene, în acord cu

prevederile art.19 alin.(1) lit.a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele și coroborate cu prevederile art.5 lit.b) și art.8 alin. (1) din Legea datoriei publice nr.313/2004, și cu prevederile art.7.4.1 lit.A pct.6 i) din Normele metodologice de aplicare a Legii datoriei publice nr.313/2004, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.2415/2004, Contractul de finanțare trebuie să fie aprobat printr-un act normativ cu putere de lege, în cazul de față prin ordonanță de urgență, întrucât angajamentele asumate au o natură de condiționalități economice care exced dispozițiile legale în vigoare.

**3.** Pentru a reda riguros denumirea documentului supus aprobării și spre a ține seama de uzanțele în modul de redactare a actelor normative, propunem reformularea **titlului**, astfel:

„Ordonanță de urgență pentru aprobarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A., pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor etapa a VI-a, semnat la București, la 22 decembrie 2006”.

Aceeași redactare urmează să fie reluată, în mod corespunzător, în **art.1.**

**4.** La **art.1**, pentru respectarea uzanțelor consacrate în redactarea actelor normative cu obiect de reglementare similar, recomandăm re poziționarea sintagmei “în valoare de 450 milioane euro”, după expresia “Drumuri Naționale S.A.” și înlocuirea sintagmei “numit în cele ce urmează”, prin sintagma “denumit în continuare”.

**5.** Pe textul în limba română al Contractului de finanțare, în locul mențiunii “Conform cu originalul din limba engleză” de pe fiecare pagină a acestuia, trebuia scris „Traducere autorizată”. Totodată, ar fi trebuit să se menționeze data semnării din cuprinsul **clauzei finale** a contractului de finanțare.

PREȘEDINTE  
  
dr. Dragoș ILIESCU  


București  
Nr. 843/27.06.2007